Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

JEAN-YVES DELITTE

LE COMTE DE TOURVILLE

Glénat

Le Monde
présente

LES GRANDS PERSONNAGES DE L'HISTOIRE EN BANDES DESSINÉES

LE COMTE DE TOURVILLE

SCÉNARIO ET DESSIN

JEAN-YVES DELITTE ⚓

PEINTRE OFFICIEL DE LA MARINE

MEMBRE TITULAIRE DE L'ACADÉMIE DES ARTS & SCIENCES DE LA MER

COULEURS

DOUCHKA DELITTE

Glénat

Édité par la société CMI PUBLISHING, filiale de INTERNATIONAL MEDIA INVEST A.S, SAS au capital de 78 300 €,
immatriculée au RCS de NANTERRE sous le numéro 324 286 319
Siège social : 3-9 Avenue André Malraux, Immeuble SEXTANT - 92300 LEVALLOIS-PERRET
Présidente-Directrice de la publication : Claire Léost

Cette édition est réalisée en collaboration avec le journal *Le Monde*.

© Éditions Glénat, 2020
La marque Le Monde® est reproduite avec l'autorisation de la Société éditrice du Monde.

Direction du projet : Nadia Chaara (CMI Publishing), Nicolas Waintraub (Double 8 Média), David Kings (Glénat)
Coordination du projet : Naïma Kadim (CMI Publishing), Camille Pazdej (Glénat)
Administration des ventes : Philippe Demay (CMI Publishing)

Conception graphique : Éditions Glénat

Remerciements à :
Le Monde : Hervé Lavergne, Pascale Sensarric, Sabine Gude-Talbot, Sylvie Bucquet

Illustration de couverture : Paolo Martinello

Imprimé en France par Pollina
Z.I. de Chasnais - 85407 Luçon
Le papier utilisé pour la réalisation de ce livre provient de forêts gérées de manière durable.
Achevé d'imprimer : avril 2022
Dépôt légal : avril 2022
ISBN : 978-2-35710-920-9
EAN : 9782357109209

Tous droits réservés pour tous pays.

ROYAUME DE FRANCE, RADE DE BREST, LE 26 MARS 1692.

DES VIVRES ET DE LA POUDRE! TOUS LES JOURS DAVANTAGE! ...

N'OMETTEZ RIEN, MON AMI! ...

DELITTE 2016

LES COMPTES DOIVENT ÊTRE JUSTES, AU RISQUE SINON DE MÉCONTENTER NOTRE CAPITAINE ...

JE VOUS DEVINE CYNIQUE ...

CYNIQUE?

JE NE FAIS QUE ME POSER DES QUESTIONS! VOILÀ DES SEMAINES QUE L'ON GAVE LES CALES DE CE FIER VAISSEAU! ET POURQUOI?

JE NE SAIS QUOI VOUS DIRE.

L'OFFICIER DE DÉTAIL QUE JE SUIS A INTERROGÉ HIER ENCORE NOTRE CAPITAINE SUR TOUT CECI ! ...

LE CAPITAINE S'EST CONTENTÉ DE ME RAPPELER QUE NOUS SOMMES EN GUERRE[1] !

ENTRE NOUS, JE CROIS QUE LUI-MÊME IGNORE TOUT CE QUI SE PRÉPARE !

NOUS SOMMES EN GUERRE ! QUELLE BELLE ÉVIDENCE ! QUATRE ANNÉES QUE L'ON SE BAT AUX FRONTIÈRES POUR LES CAPRICES D'UN ROI QUI SE CONDUIT COMME UN OGRE !

HENRI ! VOUS PARLEZ DE NOTRE BON ROI LOUIS ! VOUS EXAGÉREZ ! ...

DELITTE 2016

EXAGÉRER ? COMMENT QUALIFIEZ-VOUS LE CHOIX DE MENER LA GUERRE À LA MONARCHIE ESPAGNOLE, AU ROYAUME DU PORTUGAL, AU SAINT-EMPIRE, AUX PROVINCES-UNIES, AU ROYAUME D'ANGLETERRE, AU ROYAUME DE SUÈDE ?...

... ET J'OUBLIE SÛREMENT UN COMTÉ OU UN DUCHÉ ! ...

MÊME QUAND JE GUERROYAIS AVEC MES LETTRES DE COURSE, JE PRENAIS GARDE À NE PAS ÊTRE L'ENNEMI DE TOUS !

TOUT CELA EST FOLIE !

CE N'EST POINT UNE FOLIE QUE DE SE DÉFENDRE !

ET NOUS NE MENONS PAS LA GUERRE CONTRE TOUS CES ÉTATS ! CE SONT EUX QUI SE SONT LIGUÉS CONTRE NOUS !

NE JOUEZ PAS SUR LES MOTS, PHILIPPE !

JE NE JOUE PAS SUR LES MOTS, JE DIS DES VÉRITÉS, HENRI !

DES VÉRITÉS ?

2.

1- GUERRE DE LA LIGUE D'AUGSBOURG (1688 - 1697).

IL N'Y A QU'UNE VÉRITÉ, UNE SEULE QUI VAILLE! C'EST QUE NOTRE ROI AIME TROP LA GUERRE POUR SE SATISFAIRE DE LA PAIX!

PARDIEU! HENRI!

PARLEZ MOINS FORT! VOS PROPOS SONT PEU AIMABLES ET LA PETITE BRISE QUI SOUFFLE A LA FÂCHEUSE TENDANCE A PORTER LOIN LES MOTS! ...

ON VOUS ENTEND!

EH BIEN QU'ON M'ENTENDE, MON AMI! JE SUIS CONVAINCU QUE PLUS D'UN BRAVE A CE BORD PARTAGE MES PENSÉES!

COMME HUBERT! ...

MONSIEUR?

MES PENSÉES, HUBERT! QU'EN DITES-VOUS?

OH, VOUS SAVEZ, MONSIEUR, JE NE SUIS QU'UN MAÎTRE CALFAT! POUR LE RESTE, JE PRÉFÈRE GARDER POUR MOI MES OPINIONS ...

VOILÀ DE BIEN SAGES PAROLES QUI NOUS CHANGENT DU COMPORTEMENT D'UN CORSAIRE!

VOUS AVEZ QUELQUE CHOSE CONTRE MA PERSONNE? ...

VOUS ÊTES UN OFFICIER AUXILIAIRE A CE BORD AVEC LE GRADE DE CAPITAINE DE FLÛTE! ...

IL SERAIT BON QUE VOUS PERDIEZ VOS MAUVAISES HABITUDES, HENRI!

DELITE 2016

3.

AU MÊME INSTANT, AU NORD DE BREST, SUR LES HAUTEURS QUI CEINTURENT LA PENFELD.

HOLÀ, SOLDATS ! JE DOIS M'ENTRETENIR AVEC MONSIEUR DE TOURVILLE. IL M'A ÉTÉ DIT QU'IL SE TROUVAIT PAR ICI ...

DE TOURVILLE ? L'AMIRAL DE TOURVILLE ? ET QU'EST-CE QUE TU LUI VEUX À L'AMIRAL, MON GARS, DU HAUT DE TA MONTURE ?

COURRIER DU ROI, SOLDAT ...

J'AI DES ORDRES !

L'EST LÀ PLUS LOIN, NOT'AMIRAL! AVEC TOUT DU BEAU MONDE SUR LA BUTTE DE TERRE!

ET COMME VOUS POUVEZ REMARQUER, MESSIEURS, UNE FOIS TERMINÉE, CETTE REDOUTE COMPLÉTERA LE SYSTÈME DÉFENSIF DE BREST QUE LE MARQUIS DE VAUBAN A CONSEILLÉ À NOTRE BON ROI ...

J'ADMIRE TOUTE CETTE BELLE OUVRAGE!

J'AURAIS TANT AIMÉ QUE MES IDÉES SUR LA CONCEPTION DE FIERS VAISSEAUX AIENT REÇU LA MÊME ATTENTION!

PLAÎT-IL, MONSIEUR L'AMIRAL ?

J'AI EU AVEC MONSIEUR COLBERT QUELQUES DISCUSSIONS SUR LA MARINE PEU DE TEMPS AVANT SON DÉCÈS... MAINTENANT QU'IL N'EST PLUS ...

?

MONSIEUR DE COSTENTIN, COMTE DE TOURVILLE ET AMIRAL DE LA FLOTTE ...

...JACQUES FRANVILLE POUR VOUS SERVIR, MESSAGER DU ROI, MONSIEUR... J'AI REÇU ORDRE DE VOUS REMETTRE SANS ATTENDRE UN PLI ...

DELITTE 2016

5.

DES ORDRES FRAPPÉS DU SCEAU DU ROI, MONSIEUR! ILS M'ONT ÉTÉ DONNÉS DE LA MAIN MÊME DE MONSIEUR D'USSON DE BONREPAUS ...

L'INTENDANT GÉNÉRAL DE LA MARINE! PARDIEU!

DE CE QUE J'AI COMPRIS, C'EST GRANDEMENT IMPORTANT!

GRANDEMENT IMPORTANT? ...

ALORS, TU VOIS QUELQUE CHOSE?

LE GOUVERNEUR DE LA PLACE, DES OFFICIERS... UNE VRAIE PARADE DE PERRUQUES! IL Y A MÊME DE TOURVILLE! ...

NOS INFORMATIONS ÉTAIENT JUSTES, DE TOURVILLE EST DONC BIEN À BREST! QUELQUE CHOSE SE PRÉPARE!

IL Y A UN CAVALIER AVEC DE BELLES MANCHETTES! IL A REMIS DES ORDRES À TOURVILLE ...

C'EST UN COURRIER DU ROI ...

ON VA LE SUIVRE POUR TENTER DE LE QUESTIONNER. J'SUIS CONVAINCU QUE CE CHEVAUCHEUR VA SE LOGER À BREST POUR LA NUIT ...

TU VEUX T'EN PRENDRE À UN COURRIER ROYAL?

T'AS DÉJÀ OUBLIÉ POUR QUI ON TRAVAILLE?

DELITTE 2016

6

BREST, LE SOIR MÊME, À PROXIMITÉ DES BERGES DU PORT.

DELITTE 2016

SALUT, MON GARS ...

TES MANCHETTES ! T'ES UN MESSAGER ROYAL ?

MON POTE ET MOI AVONS AUSSI SERVI LE ROI ! ON S'EST BATTUS DANS LES FLANDRES. ET COMME TU LE VOIS, ON Y A MÊME PERDU UN PEU DE NOUS !

JE LE REGRETTE ...

PAS DE REGRETS À AVOIR, MON GARS ! Y A PIRE QUE NOUS. LE RENÉ, UN AMI, LUI, IL Y A PERDU TOUS SES BOYAUX ET LA VIE ...

HÉ ! TU T'EN VAS ? T'AIMES PAS MES HISTOIRES ?

IL SE FAIT TARD.

C'EST DOMMAGE ! ON AURAIT AIMÉ BOIRE AVEC TOI À LA SANTÉ DE NOT' BON ROI !

UNE AUTRE FOIS PEUT-ÊTRE.

PERMETS-MOI D'INSISTER ! ON CONNAÎT PAS LOIN D'ICI UNE CAVE AVEC DE MERVEILLEUSES BARRIQUES !

UN NECTAR, PAS VRAI, JEAN ?

POUR SÛR ! UN NECTAR ...

DELITTE 2016

LE COTENTIN, CHÂTEAU DE QUINÉVILLE, LE 27 MARS 1692.

HECTOR! HECTOR! ...

MONSIEUR ?

DELITTE 2016

OÙ SE TROUVE-T-IL ?

EUH... DANS LE SALON, ENFIN, JE PENSE, MONSIEUR ...

9.

JE PENSE! PFF!...

ON NE DEMANDE PAS À UN DOMESTIQUE DE PENSER, MAIS DE SERVIR!

VENEZ, MESSIEURS, HÂTONS LE PAS, LE ROI JAMES[1] EST IMPATIENT D'AVOIR DE NOS NOUVELLES ...

VOTRE MAJESTÉ ...

?

VOTRE MAJESTÉ, DES NOUVELLES M'ONT ÉTÉ DONNÉES ...

J'ÉCOUTE, MONSIEUR L'INTENDANT GÉNÉRAL DES ARMÉES NAVALES! ...

MIEUX, BIEN MIEUX ...

NOUS ALLONS ATTAQUER ...

MMH...

MMH... J'OSE ESPÉRER QU'ELLES NE SONT PAS À L'IMAGE DE CE TEMPS MAUSSADE ET PLUVIEUX ...

MMH? C'EST LÀ TOUT?

NE DEVRIEZ-VOUS PAS VOUS RÉJOUIR?

COMPRENEZ MON AMERTUME, MONSIEUR DE BONREPAUS ...

IL Y A PEU, J'ÉTAIS PUISSANT ET CRAINT!

AUJOURD'HUI, MON TRÔNE EST OCCUPÉ PAR UN USURPATEUR BATAVE[2] QUI N'EST RIEN D'AUTRE QUE L'ÉPOUX DE MA FILLE! ...

ET ME VOILÀ EXILÉ SUR UNE TERRE QUI N'EST MÊME PAS ANGLAISE!

DELITE 2016

10.

1- FRANCISÉ EN JACQUES II D'ANGLETERRE.
2- LA GLORIEUSE RÉVOLUTION ANGLAISE (1688-1689).

MAIS UNE BELLE TERRE CATHOLIQUE, COMME VOUS, ET ALLIÉE À VOTRE CAUSE!

VOTRE COUSIN, MON ROI, VOUS SOUTIENT EN TOUT.

UN COUSIN QUI ME LOGE DANS DE BIEN TRISTES APPARTEMENTS ...

UN LOGEMENT TEMPORAIRE ...

MMH...

CONVENEZ, VOTRE MAJESTÉ, QUE CE CHÂTEAU OFFRE L'AVANTAGE DE GARANTIR VOTRE SÉCURITÉ À DÉFAUT DE PROPOSER DU CONFORT! ...

IL Y AURA BIENTÔT SUR CES TERRES UNE GRANDE ARMÉE FORTE DE 25000 HOMMES À VOTRE SERVICE! ...

DANS QUELQUES SEMAINES, GRÂCE À DIEU ET MON ROI, VOTRE MAJESTÉ RETROUVERA SON TRÔNE! LA FRANCE ET L'ANGLETERRE SERONT ALORS AMIES DANS CETTE TRISTE GUERRE! ...

N'EST-CE DONC PAS LÀ UN BEAU PROJET QUI MÉRITE DE SOUFFRIR UN PEU D'INCONFORT ?

MMH...

AU MÊME INSTANT, DANS LA RADE DE BREST...

MISÈRE!

MISÈRE, MONSIEUR ?

DELITE 2016

11.

OUI, MISÈRE! VOILÀ QU'IL PLEUT COMME VACHE QUI PISSE!

VOUS INQUIÉTEZ PAS, MONSIEUR! J'AI DÉJÀ AFFECTÉ DES HOMMES AUX POMPES!

S'SERAIT DOMMAGE QUE TOUTE CETTE EAU QUI RUISSELLE NOUS INONDE LES CALES!

DELITTE 2016

CETTE MAUDITE FLOTTE SE PLAÎT À S'INFILTRER PAR LE MOINDRE INTERSTICE ! UN BIEN QUE L'ON CROYAIT À L'ABRI SE TROUVE RAPIDEMENT DÉTREMPÉ !
...

YEP ! LA CHOSE EST DÉPLAISANTE ET DEVIENT EMBARRASSANTE QUAND IL S'AGIT DE VIVRES OU DES VOILES ENTREPOSÉES DANS LES FOSSES !

HUBERT, SI JE DISAIS MISÈRE ET QUE JE ME PLAIGNAIS, C'EST QUE J'AI REÇU DES ORDRES !
...

DES ORDRES, MONSIEUR ?

JE DOIS ME RENDRE AU PORT DE BREST ! ET VOUS CONVIENDREZ QUE SI LE TEMPS NE CHANGE PAS, LA CHOSE SERA FÂCHEUSE !

REVÊTIR UN BEL UNIFORME POUR ÊTRE MOUILLÉ JUSQU'AUX OS !

VOUS AVEZ UNE IDÉE SUR CE QUI VOUS ATTEND LÀ-BAS ?
...

NON !

SAUF VOT' RESPECT, MONSIEUR, M'EST D'AVIS QUE C'EST EN RELATION AVEC TOUT CE QUI SE TRAME DANS LA RADE DEPUIS DE TRÈS NOMBREUX JOURS !

NOUS AYONS LÀ TOUTE UNE BELLE ARMÉE NAVALE QUI S'IMPATIENTE
...

PENDANT CE TEMPS, DANS LES TERRES.

ON DIRAIT QUE NOT' GAILLARD REVIENT À LUI !
...

DELITE 2016

14.

AOW... MA TÊTE... LOURDE... MAIS OÙ SUIS-JE ? ATTACHÉ ?

T'AVAIS TROP BU ! TU NE SAVAIS PLUS METTRE UN PIED DEVANT L'AUTRE ! HEUREUSEMENT, ON AVAIT UNE CARRIOLE !

TU PEUX NOUS REMERCIER ! ÇA AURAIT FAIT MAUVAIS GENRE, UN COURRIER DU ROI IVROGNE !

MAIS... MAIS POURQUOI SUIS-JE ENCHAÎNÉ ?

C'EST QUE MON POTE ET MOI, ON TIENT A' TE POSER QUELQUES QUESTIONS...

LE MANCHOT ET MOI, ON A SERVI NOT'ROI ! ON TE L'A DIT ! MAIS CE QU'ON NE T'A PAS DIT, C'EST QUE LE LOUIS NE VEUT PLUS DE NOUS !

DELITTE 2016

LE LOUIS N'AIME PAS LES HUGUENOTS ! COMME SI ÊTRE HUGUENOTS NOUS EMPÊCHAIT DE BIEN MANIER L'ARQUEBUSE ...

ON VOUDRAIT PARTIR AILLEURS, AUX AMÉRIQUES ! LÀ-BAS, ON PEUT Y VIVRE SANS QU'ON Y MÊLE LES HISTOIRES DE RELIGION, MAIS POUR PARTIR, FAUT DE L'ARGENT !

ET COMME LE LOUIS NE VEUT PAS NOUS VERSER UNE PENSION MALGRÉ CE QU'ON A PERDU, ON A CHERCHÉ UN AUTRE MOYEN DE GAGNER DES SOUS ...

ET ON A TROUVÉ !

ON RENSEIGNE !

JE NE COMPRENDS PAS !

PSSSSS

AAARGHH...

T'AS COMPRIS MAINTENANT ?

TU VAS TOUT NOUS DIRE SUR CE QUI SE TRAME À BREST AVEC TOURVILLE !

LA PLUIE A CESSÉ ET LES RATS SORTENT ...

BONJOUR!

BONJOUR, MESSIEURS !

VOICI MES ORDRES, SERGENT ! JE DOIS ME PRÉSENTER AUPRÈS DE L'AMIRAUTÉ !

DES ORDRES ?

UNE CHALOUPE...

ON A DE LA VISITE ...

CHEVALIER DE RANTOT, CAPITAINE DE FLÛTE AU SERVICE DU ROI...

MMH...

DELITTE 2016

16.

VOUS SERVEZ A' BORD D'UN DE CES VAISSEAUX QUI MOUILLENT DANS LA RADE ?

EFFECTIVEMENT ! ET LE PLUS BEAU ET LE PLUS MAJESTUEUX, SERGENT !

LE SOLEIL ROYAL !

PELLETTE 2016

DIABLE ! CORIACE, LE BOUGRE, IL NE PIPE PAS MOT ! ...

ON VA JOUER AVEC D'AUTRES INSTRUMENTS ...

VOILA' DE JOLIES PINCES ...

ALLEZ... MONTRE-MOI TES CHICOTS ...

17.

MONSIEUR DE RANTOT, J'AI DÉCIDÉ DE VOUS DÉLIVRER UNE COMMISSION[1] DE LIEUTENANT DE FRÉGATE!

LIEUTENANT DE FRÉGATE, MONSIEUR DE TOURVILLE!

ET À QUOI DOIS-JE CETTE PROMOTION ?

J'AI GRAND BESOIN D'HOMMES POUR CONDUIRE À BIEN LES PROJETS DU ROI!

IL Y A DANS LE PORT UNE BELLE FRÉGATE LÉGÈRE QU'ON S'APPRÊTE À MÂTER. ELLE VOUS ATTEND!

DELITE 2016

JE NE SAIS QUE VOUS DIRE!

ALORS NE DITES RIEN ET PRENEZ VOS ORDRES DE MISSION ...

UNE DERNIÈRE CHOSE...

J'EXIGE UNE GRANDE VIGILANCE ...

BREST, QUI N'ÉTAIT QU'UNE GUEUSERIE, EST DEVENU UN NID À ESPIONS. LE SECRET DOIT ÊTRE GARDÉ SUR CE QUE NOUS PRÉPARONS ...

JE ME MONTRERAI À LA HAUTEUR DE LA TÂCHE!

PARLERA PLUS!

PAS GRAVE, IL EN A ASSEZ DIT!

18.

1- UNE COMMISSION ACCORDE UN GRADE TEMPORAIREMENT.

DEUX JOURS PLUS TARD.

TORTURÉ !

AVEZ-VOUS OUBLIÉ QUE J'EXIGEAIS DE LA DISCRÉTION ? MON SÉJOUR EN FRANCE NE PEUT ÊTRE RÉVÉLÉ !

L'AVAIT DES TROUS DE MÉMOIRE QU'ON L'A AIDÉ A COMBLER ! LE BALAFRÉ SAIT BIEN JOUER AVEC UN TISONNIER, M'SIEUR LE BARON !

C'EST QUE VOUS VOULIEZ DES INFORMATIONS ET QUE VOUS N'AVEZ PAS INTERDIT DES CHOSES !

DELITE 2016

CERTES, CERTES... MAIS L'HOMME VA SE PLAINDRE.

POUR SE PLAINDRE, FAUT POUVOIR PARLER !

GRAND DIEU ! VOUS VOULEZ DIRE QUE ...

D'ICI QUELQUES JOURS, IL N'EN RESTERA RIEN ! VOUS DEVRIEZ VOIR ÇA, UNE ARMÉE DE CRABES VOUS FAIT DISPARAÎTRE UNE CHAROGNE EN MOINS DE TEMPS QU'IL N'EN FAUT POUR LE DIRE ...

19.

C'ÉTAIT UN COURRIER DU ROI!

ON DIRA QUE SA DISPARITION EST DANS L'ORDRE DES CHOSES! HIHIHIHI...

SOIT!

J'AI TOUT NOTÉ AVEC UNE BELLE ÉCRITURE ...

VOT'SEIGNEURIE DOIT PAS SE FAIRE DU MOURON! 'SOMMES EN GUERRE ET LES CAMPAGNES SONT POINT SÛRES!

ET ATTENDEZ DE LIRE CE QUE NOUS AVONS APPRIS!

LES INTENTIONS DE NOTRE ROI, LA MISSION DE TOURVILLE...

MAIS...

DE GRANDES CHOSES SE TRAMENT! ALORS, FAUDRAIT NOUS DONNER PLUS D'OR ...

MAIS?

PLUS D'OR!

NOUS AVIONS DES ACCORDS ...

VOT'SEIGNEURIE AURAIT TORT DE SE MONTRER PINGRE! CONNAÎTRE LE DÉTAIL DU PROJET DE NOTRE ROI MÉRITE BIEN QUELQUES PIÈCES DE PLUS!

JE COMPRENDS, MON SECRÉTAIRE VA DONC VOUS SATISFAIRE ...

DELITE 2016

VOUS VOILÀ DÉBARRASSÉ DE LA RAÇAILLE, MONSIEUR ...

JE VOUS APPRÉCIE, PHILLIBERT, VOUS COMPRENEZ TOUJOURS MES ATTENTES SANS QUE JE DOIVE DIRE MOT...

LA SUITE DE MA MISSION NE POURRA QUE S'EN PORTER MIEUX !

SI JE PEUX ME PERMETTRE, VOUS RENTREZ AU PAYS PROCHAINEMENT ?

PAS AVANT LA QUINZAINE ! LE TEMPS POUR MOI DE VÉRIFIER CERTAINES CHOSES !

AU MÊME INSTANT, DANS LA RADE DE BREST.

AINSI VOUS NOUS QUITTEZ ?

TOUT CELA EST EMBARRASSANT, HENRI !

DELITE 2016

MOI QUI AI TANT DE MAL À COMPLÉTER L'ÉQUIPAGE ...

ET VOILÀ QU'ON M'ENLÈVE DES HOMMES ...

J'EN AI CONSCIENCE, MAIS CE SONT LES ORDRES ...

CONVENEZ QUE TOUT CE MYSTÈRE AUTOUR DE CE QUI SE PRÉPARE NE FACILITE PAS LA TÂCHE !

J'AIMERAIS ME MONTRER PLUS LOQUACE, MAIS SUR LE PEU QUI M'A ÉTÉ DIT, TOURVILLE EXIGE LE SILENCE !

21

JE VOUS AI ENTENDU, MONSIEUR ! POURQUOI PARLER DE MYSTÈRE ALORS QUE LES CHOSES SONT CONNUES ?

QU'EST-CE QUE VOUS ME CHANTEZ, HUBERT ?

JE NE FAIS QUE RÉPÉTER LES BRUITS QUI COURENT DANS TOUT BREST DEPUIS PLUSIEURS JOURS ...

QUE NOUS ALLONS APPAREILLER DANS LE MOIS POUR MENER BATAILLE AFIN D'AIDER LE ROI ANGLAIS JAMES À RETROUVER SON TRÔNE !

D'OÙ TENEZ-VOUS CELA ?

HUBERT, IL N'Y A PAS LONGTEMPS, VOUS DISIEZ GARDER POUR VOUS VOS OPINIONS. JE VOUS ENGAGE À NE POINT CHANGER !

VOILÀ VOTRE FRÉGATE, MONSIEUR ...

22.

QUELLE BEAUTÉ !

ELLE EST ENCORE HAUTE SUR LES EAUX. MAIS, UNE FOIS MÂTÉE, LESTÉE ET PARFAITEMENT ARMÉE, ELLE SERA ASSURÉMENT ÉLÉGANTE.

POUR SÛR MONSIEUR, POUR SÛR ...

DELITTE 2017

LE 22 AVRIL 1692.

HÂTEZ-VOUS! HÂTEZ-VOUS, DAMNED!

DIABLE, CAPITAINE, VOILÀ UNE SINGULIÈRE MANIÈRE DE M'ACCUEILLIR À VOTRE BORD!

EXCUSEZ MES HOMMES, MONSIEUR WICSKINGSON. LA PROXIMITÉ DES CÔTES FRANÇAISES REND L'ÉQUIPAGE FORT NERVEUX...

MMH... VOUS AVEZ LÀ, UNE BIEN PETITE COQUE DE BOIS POUR MA PERSONNE!

RASSUREZ-VOUS, LA TRAVERSÉE DU CHANNEL EST RAPIDE!

ALORS SOIT, CAPITAINE, DONNEZ DE LA VOILE!

AVEZ-VOUS APPRIS DES CHOSES, MONSIEUR?

ET BIEN DAVANTAGE, CAPITAINE ...

JE PUIS VOUS ASSURER QUE NOTRE REINE MARIE ET SON ÉPOUX GUILLAUME SERONT HEUREUX DE LES ENTENDRE!

DELITTE 2016

24

BREST, AU MÊME INSTANT.

DELITTE 2016

TOUT L'ART EST DE BROSSER AVEC MINUTIE. IL FAUT QUE LA PERRUQUE SOIT LE REFLET DE LA PERSONNE QUI LA PORTE ...

LA CHOSE EST CONFIRMÉE, MONSIEUR. LA FLOTTE DU LEVANT QUI DEVAIT RENFORCER VOTRE ARMÉE NAVALE A ÉTÉ PRISE DANS UN VILAIN COUP DE VENT ET SE TROUVE ENCORE EN MEDITERRANÉE ...

PARFAITE! ELLE EST PARFAITE!

LE GRAND PROJET PREND ASSURÉMENT DE L'EAU DE TOUTES PARTS. SI JE PUIS ME PERMETTRE ...

...IL SERAIT SAGE DE FAIRE ENTENDRE RAISON AU ROI ET DE RETARDER LES ÉVÈNEMENTS!

NOTRE MINISTRE PONTCHARTRAIN, QUI IGNORE TOUT DE LA MARINE, S'EN EST REMIS À MONSIEUR DE BONREPAUS QUI EST CONVAINCU DU BIEN-FONDÉ DU PROJET! QUANT AU ROI, IL S'IMPATIENTE!

JE NE PEUX QU'OBÉIR.

MAIS VOTRE ARMÉE DEMEURE ACTUELLEMENT INCOMPLÈTE ...

LES RENSEIGNEMENTS DU ROI AFFIRMENT QUE NOS ENNEMIS NE SONT GUÈRE MIEUX LOTIS ...

CERTES, CERTES ...

ET JE LES AI DÉJA[1] NAGUÈRE VAINCUS!

POUR NOUS DONNER BONNE CONSCIENCE, JE VAIS NÉANMOINS TENTER DE FAIRE ENTENDRE MON AVIS, BIEN QUE JE SACHE QU'ON M'ÉCOUTERA D'UNE OREILLE DISTRAITE ...

25.

1- BATAILLE DU CAP BÉVEZIERS - 10 JUILLET 1690.

DOIS-JE PARLER DE CELA À NOS CAPITAINES ?

EN VOILÀ UNE SINGULIÈRE IDÉE ! NOUS DEVONS RESTER PRÊTS À APPAREILLER À LA DATE PRÉVUE ...

NE FAITES POINT CETTE MINE !

ALLONS, TRÊVE DE VERBIAGE ! J'AI UNE RÉCEPTION À HONORER DE MA PRÉSENCE. TÂCHONS D'Y FAIRE BONNE FIGURE !

DELITE 2016

LE 12 MAI 1692, APRÈS BIEN DES TERGIVERSATIONS, L'ARMÉE NAVALE FRANÇAISE, DEVANCÉE PAR QUELQUES FRÉGATES, FINIT PAR LEVER LES ANCRES. PUIS, AYANT REÇU LE RENFORT DE LA PETITE ESCADRE DU MARQUIS DE VILLETTE, LE COMTE DE TOURVILLE ET 44 VAISSEAUX VOGUENT VERS LES EAUX DE LA MANCHE QU'IL FAUDRA TENIR. PEU IMPORTE LA PUISSANCE DES FORCES ANGLO-HOLLANDAISES QUI POURRAIENT Y CROISER.

CHÂTEAU DE QUINÉVILLE, LE 29 MAI 1692.

JE VOUS CHERCHAIS, VOTRE ALTESSE...

ET MOI, J'OCCUPAIS MON TEMPS...

J'AI DÉCOUVERT UN BEAU ROSIER QUI DEMANDERAIT DES SOINS!

NOTRE BELLE FLOTTE, QUI A QUITTÉ BREST, VIENT DE DOUBLER LA POINTE DU COTENTIN AVEC LES PREMIÈRES HEURES DE CETTE MATINÉE ...

SOUS PEU, LE COMTE DE TOURVILLE SERA MAÎTRE DE LA MER. L'ARMÉE À VOTRE SERVICE TRAVERSERA ALORS CETTE ÉTENDUE D'EAU QUI VOUS SÉPARE DE VOTRE ROYAUME!

DANS LE MOIS, VOUS PARADEREZ DANS LONDRES!

DANS LE MOIS! QUE DIEU VOUS ENTENDE!

IL N'Y A AUCUN DOUTE!

L'ENNEMI DISPOSE À PEINE DE 60 VAISSEAUX! TOUS AU MOUILLAGE AVEC DE MAUVAIS ÉQUIPAGES GANGRENÉS PAR LA MALADIE!

D'OÙ SAVEZ-VOUS CELA?

NOUS LE SAVONS! LA BATAILLE EST D'AUTANT PLUS AISÉE QUE GUILLAUME D'ORANGE SE TROUVE DANS LES FLANDRES! NOUS ALLONS COMBATTRE UN GALLINACÉ DONT LA TÊTE EST AILLEURS À DÉFAUT D'AVOIR ÉTÉ COUPÉE!

DELITTE 2016

28.

DES SIGNAUX DU NAVIRE AMIRAL, LE SOLEIL ROYAL ?

RIEN...

LES VAISSEAUX FILENT SOUS UNE BRISE AUX ALLURES PORTANTES ET LES VIGIES SONT MUETTES.

JE SOUHAITE SIMPLEMENT QUE LES ANGLAIS ET LEUR ALLIÉ HOLLANDAIS NE SE PRESSENT PAS A' VOULOIR NOUS RENCONTRER!

DELITTE 2017

PRIONS POUR QUE LES CHOSES NE CHANGENT POINT!

VOUS AVEZ DES CRAINTES ?

J'AI CONNU DES ARMÉES NAVALES MIEUX FOURNIES ...

CERTAINS, TROP CONFIANTS OU INCONSCIENTS, SE SONT EMPRESSÉS A' SOUTENIR UN ROI DÉCHU. CETTE EXPÉDITION EST HASARDEUSE!

M'ÉBRANLENT! A' VOUS ENTENDRE, UN GRAND DANGER NOUS GUETTE ...

MES MOTS VOUS ATTRISTENT ?

VENEZ, J'AI DANS MA CABINE UN BON ARMAGNAC QUI VA NOUS REDONNER FOI DANS CE QUI S'ENTREPREND. L'ALCOOL DONNE DE LA TÉMÉRITÉ ...

29.

VOILES! VOILES PAR L'AVANT TRIBORD! ET ELLES SONT NOMBREUSES!

JE CROIS, HÉLAS, QUE NOUS ALLONS DEVOIR NOUS PRIVER D'ARMAGNAC ET QU'IL FAUDRA TROUVER NOTRE COURAGE AILLEURS!

DIANTRE! IL Y A LÀ TOUTE UNE ARMÉE!

JE DIRAIS QU'ELLE EST AU MOINS LE DOUBLE DE LA NÔTRE!

MONSIEUR DE TOURVILLE, AMIRAL... LES VIGIES!

J'AI ENTENDU LEURS CRIS!

VOS ORDRES, MONSIEUR?

JE DOIS RÉPONDRE AUX ATTENTES DE NOTRE ROI ET J'ENTENDS DÉJÀ LA CRITIQUE FOURBE QUI ME PRÊTERAIT QUELQUE LÂCHETÉ SI J'AGISSAIS AUTREMENT ...

QU'IMPORTE LE NOMBRE DE NOS ADVERSAIRES! NOUS N'AVONS D'AUTRE CHOIX QUE DE MENER BATAILLE ...

30

IL FAUT DE LONGS MOMENTS POUR QUE LES FLOTTES FORMENT LEURS LIGNES DE BATAILLE. LES VAISSEAUX SE PLAÇANT SELON UN ORDRE BIEN ÉTABLI AVEC UNE AVANT-GARDE, UN CORPS DE BATAILLE ET UNE ARRIÈRE-GARDE. QUANT AUX FRÉGATES, AUX BRÛLOTS ET AUTRES NAVIRES NE PORTANT PAS SUFFISAMMENT DE CANONS, ILS DOIVENT S'ÉLOIGNER ET SONT RÉDUITS AU RÔLE DE SPECTATEURS A' DÉFAUT D'AVOIR LA MISSION DE RELAYER LES SIGNAUX.

J'VOIS LA LIGNE DE CES MISÉRABLES ...

PIÈCE EN BATTERIE ET CALÉE ...

PIÈCE POINTÉE ...

GARGOUSSE DÉGORGÉE ET AMORÇÉE ...

BOUTEFEU!

HARDI, LES GARS! ON VA LEUR FAIRE BOUFFER DE LA FERRAILLE!

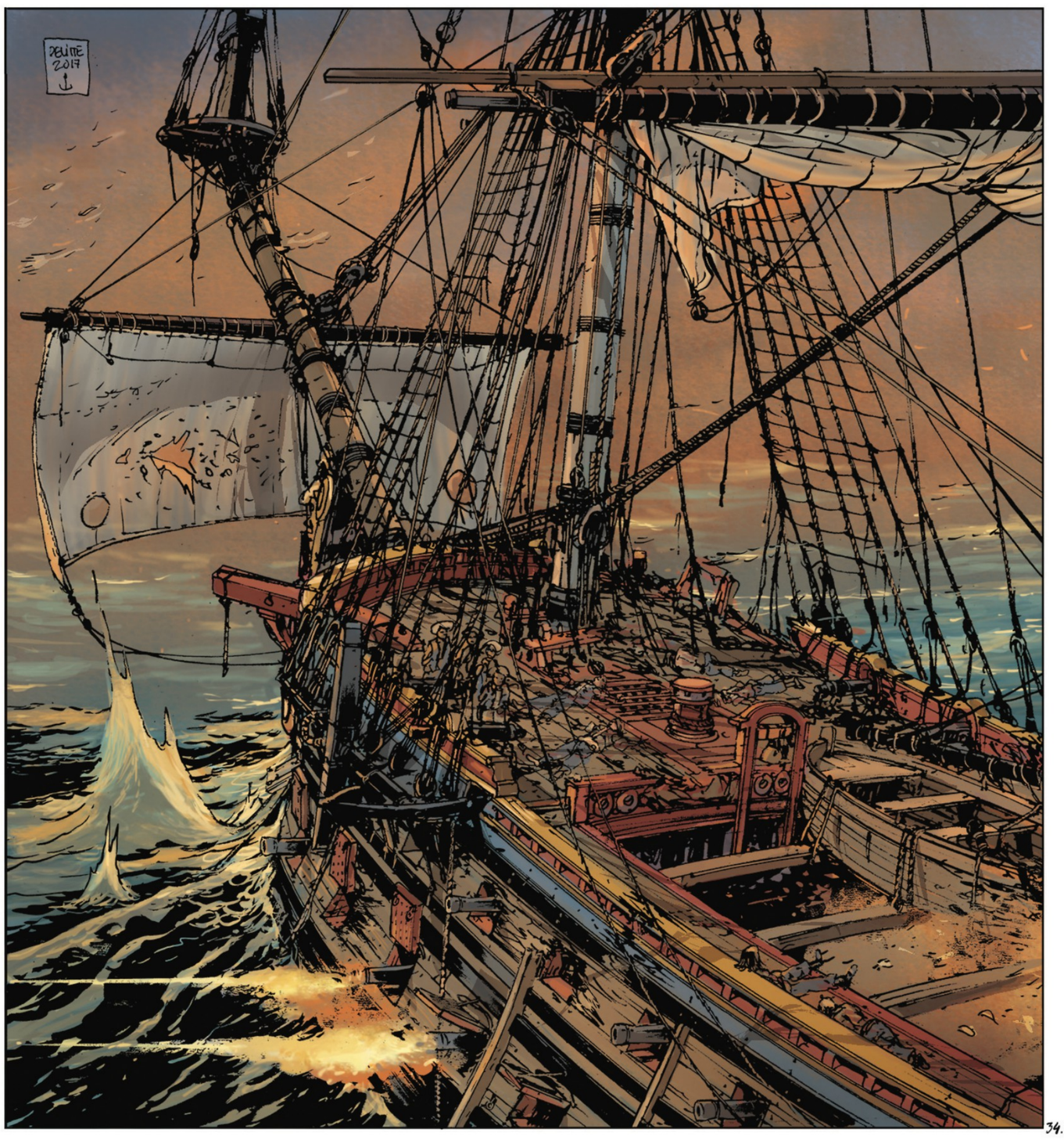
POUR LE ROI... FEU!

MAIS L'INÉLUCTABLE SE PRODUIT QUELQUES MINUTES AVANT 11 HEURES EN CE 29 MAI 1692 A' 7 LIEUES[1] AU LARGE DE BARFLEUR.

LE RESTE N'EST PLUS QUE LE DÉCHAÎNEMENT D'UN OURAGAN DE FEU DIGNE DE L'ENFER.

1 - 1 LIEUE MARINE = 5,56 KM.

DELITTE
2019



MALGRÉ LE DÉSÉQUILIBRE DES FORCES, L'ARMÉE NAVALE FRANÇAISE AFFRONTE UNE FLOTTE COALISÉE SUPÉRIEURE À 90 BÂTIMENTS - SANS COMPTER LA CINQUANTAINE DE BRÛLOTS, CAÏCHES ET FRÉGATES -. LES HEURES PASSENT ET LA LIGNE FRANÇAISE TIENT.

FINALEMENT, L'INCROYABLE SE PRODUIT AVEC LES DERNIÈRES LUEURS DU JOUR APRÈS LE RETOURNEMENT DE LA MARÉE.

DELITE 2017

REGARDEZ ! ILS ABANDONNENT ! TOURVILLE LES A DÉGOÛTÉS !

NE NOUS RÉJOUISSONS POINT TROP VITE !

LES ANGLAIS ET LES HOLLANDAIS VONT REVENIR AVEC ENCORE PLUS D'ARDEUR !

SI CE N'EST PAS DEMAIN, CE SERA DANS LES JOURS QUI SUIVENT !

VOUS SEMBLEZ MOROSE. NOUS AVONS POURTANT LÀ UNE VICTOIRE ...

INESPÉRÉE, MAIS BELLE ...

LA FLOTTE A ÉTÉ MÉCHAMMENT INCOMMODÉE ...

JE CONNAIS DES PERSONNES QUI SERVENT À BORD DU SOLEIL ROYAL, JE N'OSE IMAGINER LEUR SORT ...

36

NOUS NE COMPTONS PLUS LES MORTS ET LES BLESSÉS, MONSIEUR L'AMIRAL.

DELITE 2017

DES FLOTS DE SANG COULENT DES DALOTS.

QUANT AU NAVIRE, LE GRÉEMENT MENACE DE ROMPRE ET NOUS PRENONS L'EAU DE TOUTES PARTS.

VOUS DEVRIEZ HISSER VOS MARQUES SUR UN AUTRE VAISSEAU, MONSIEUR L'AMIRAL.

IN NOMINE PATRIS ET FILII ET SPIRITUS SANCTI...

TANT DE DÉSOLATION. LA VICTOIRE A UN GOÛT AMER, NE TROUVEZ-VOUS PAS ?

DONNEZ DES ORDRES AVANT QUE LA NUIT ARRIVE. NOUS ATTENDRONS DEMAIN POUR NOUS COMPTER ET NOUS REPLIER !

37

RADE DE CHERBOURG, LE 30 MAI 1692.

HUBERT ! VIVANT ! DIEU SOIT LOUÉ !

DELITTE 2017

MONSIEUR ! VOUS, ICI ?

VOUS N'ÊTES PAS AVEC TOURVILLE DANS LES EAUX DU COTENTIN ?

IL M'A ÉTÉ DEMANDÉ DE MOUILLER LES ANCRES À CHERBOURG. QUE SE PASSE-T-IL AVEC LE SOLEIL ROYAL ?

NOTRE BEAU SOLEIL ROYAL EST BIEN TROP ENDOMMAGÉ !

ET LÀ, PLUS LOIN, L'ADMIRABLE ET LE TRIOMPHANT !

EUX AUSSI ENDOMMAGÉS ET ABANDONNÉS ?

RIEN N'EST ABANDONNÉ...

ALORS, QUE FONT TOUS CES HOMMES ET VOUS-MÊME À TERRE ?

D'AILLEURS, OÙ SE TROUVE PHILIPPE ?

COMME TOUT CE QUI PORTE PLUMET ET BRODERIE, IL A SUIVI NOTRE AMIRAL ?

HÉLAS, NON, MONSIEUR ! LA MITRAILLE...

ON NE PEUT RESTER SANS AGIR. IL FAUT JETER À LA CÔTE LE SOLEIL ROYAL !

MONSIEUR ?

HUBERT, IMAGINEZ CE QUI VA SE PRODUIRE SI NOS ENNEMIS REVIENNENT ET DÉCOUVRENT LE SOLEIL ROYAL SANS DÉFENSE !

UN TROPHÉE QU'ILS S'EMPRESSERONT DE SAISIR !

AU MÊME INSTANT, DANS LA BAIE DU COTENTIN.

DELITTE 2017

25 DE NOS VAISSEAUX ONT PROBABLEMENT FRANCHI LE RAZ BLANCHARD ET DOIVENT VOGUER VERS SAINT-MALO OU BREST. 4 ONT ÉTÉ VUS FILER PLEIN NORD, NORD-EST. PEUT-ÊTRE POUR LE HAVRE OU DUNKERQUE ...

VOILÀ MON ARMÉE BIEN DISPERSÉE!

NOS CAPITAINES ONT PRIS DES INITIATIVES! NE LES BLÂMONS PAS, MONSIEUR L'AMIRAL. APRÈS TOUT, NOTRE INTENTION ÉTAIT LE REPLI ...

NOTRE UNIQUE ESPOIR SERAIT QUE LES VENTS TOURNENT ET ÉLOIGNENT NOS ENNEMIS...

NOUS POURRIONS ALORS NOUS ÉCHAPPER DE CETTE NASSE!

MALHEUREUSEMENT, NOTRE SITUATION EST EMBARRASSANTE. IL EST ÉVIDENT QUE LES ANGLAIS ET LES HOLLANDAIS NOUS ATTENDENT. OR NOUS NE SOMMES PLUS QUE LA DOUZAINE ET NOS NAVIRES SONT AVARIÉS !

LES VENTS ET LA VOLONTÉ DE DIEU!

NE SOMMES-NOUS PAS DE BONS CATHOLIQUES ?

39.

LE 1er JUIN 1692 OFFRE UN TRISTE SPECTACLE À LA POINTE DU HOMMET. NON SEULEMENT LE SOLEIL ROYAL, VAISSEAU AMIRAL FORT DE 112 CANONS, EST ÉCHOUÉ, MAIS DE SURCROÎT LE NAVIRE, AU GRÉEMENT BRISÉ ET ATTAQUÉ PAR LE FEU DES BRÛLOTS ANGLAIS ET HOLLANDAIS, DOIT ÊTRE ABANDONNÉ.

L'HEURE DE L'HALLALI A SONNÉ. LES DEUX AUTRES VAISSEAUX FRANÇAIS - L'ADMIRABLE ET LE TRIOMPHANT -, ÉGALEMENT PRÉSENTS, LIVRENT UN ULTIME ET DÉSESPÉRÉ COMBAT À QUELQUES ENCABLURES.

DELITTE
2019

GRAND DIEU! LE FEU RONGE LE VAISSEAU DE L'INTÉRIEUR ...

LA SOUTE AUX POUDRES ...

PARDIEU! VOUS ENTENDEZ ? ÉLOIGNEZ-VOUS, TOUT VA EXPLOSER!

HÂTE-TOI, MON GARS, CHERBOURG SE TROUVE DE L'AUTRE CÔTÉ DE LA DUNE ! IL EST SAGE DE S'Y RÉFUGIER!

ET COMME SI LE SORT DES NAVIRES FRANÇAIS DEVANT CHERBOURG NE SUFFISAIT PAS ...

MONSIEUR L'AMIRAL, DES MÂTS PIQUENT L'HORIZON ET ILS NE SONT PAS AMIS!

LES VENTS ONT TOURNÉ MAIS PAS COMME NOUS L'ESPÉRIONS, ET NOS ENNEMIS ONT CHOISI D'ATTAQUER ...

MOUILLONS LES ANCRES POUR NOUS ORGANISER ...

IL FAUT SE RÉSIGNER À SAUVER CE QUI PEUT L'ÊTRE!

ALLONS AU RIVAGE!

UNE DÉFENSE À L'ANCRE ET DEVENIR AINSI DES CIBLES FIGÉES QUE NOS ENNEMIS POURRONT MÉTHODIQUEMENT DÉTRUIRE ET COULER!

LA TERRE EST PROCHE. NOUS SOMMES À HAUTEUR DE LA HOUGUE ET IL S'Y TROUVE TOUTE UNE ARMÉE AU SERVICE DU ROI JAMES. QUI S'EMPRESSERA DE NOUS AIDER.

CETTE FUMÉE QUI S'ÉLÈVE ?

CHERBOURG ! ON DOIT S'Y BATTRE, DES VAISSEAUX Y ONT ÉTÉ APERÇUS !

VOTRE MAJESTÉ, MONSIEUR DE BONREPAUS, NON LOIN, À QUELQUES LIEUES, À HAUTEUR DE LA HOUGUE, IL Y A TOUTE UNE FLOTTE !

UNE FLOTTE ? UNE AUTRE BATAILLE, LÀ AUSSI ?

JE L'IGNORE !

ON DIT QUE DES NAVIRES SE SERAIENT ÉCHOUÉS ET UNE PARTIE DE NOTRE ARMÉE AIDERAIT À LES DÉSARMER !

ÉCHOUÉS ? DÉSARMER ?

DIEU DU CIEL, IL NOUS FAUT ALLER VOIR !

ALLER VOIR ?

MONSIEUR DE BONREPAUS, IL Y A PEU, VOUS PRÉTENDIEZ QUE LA FLOTTE DE NOS ENNEMIS ÉTAIT FAIBLE ET AU MOUILLAGE. OR, DEPUIS, ON NE CESSE DE SE BATAILLER LE LONG DES CÔTES !

LE DÉSARMEMENT SE RÉALISE AVEC UN BEL EMPRESSEMENT, MONSIEUR LE COMTE ...

MALHEUREUSEMENT, NOUS DEVONS CRAINDRE QUE NOS ENNEMIS NE SE SATISFASSENT PAS DE CETTE SITUATION !

JE N'OSE IMAGINER LES HEURES ET LES JOURS À VENIR ...

VOUS VOULEZ DIRE QUE...

FATIGUÉ ! CETTE GUERRE M'ÉPUISE ...

DELITTE 2017

QUE PENSEZ-VOUS QU'IL VA ARRIVER, MONSIEUR ?

JE VOUS AVOUE, MES AMIS, QUE JE N'EN SAIS FOUTRE RIEN !

NOTRE FLOTTE EST DÉCIMÉE ET JE NE SUIS PAS SÛR QUE DEMAIN ON DAIGNERA ME CONFIER LE COMMANDEMENT MÊME D'UNE CHALOUPE ARMÉE !

LA GUERRE EST DONC PERDUE !

PAS LA GUERRE ! MAIS CETTE BATAILLE, IL N'Y FAIT AUCUN DOUTE !

DELITE 2017

LE 2 JUIN 1692.

TRISTE SPECTACLE QUE TOUT CELA !

VOTRE MANŒUVRE SERA COMPRISE, MONSIEUR. VOUS AVEZ SAUVÉ L'ESSENTIEL, LES ÉQUIPAGES ET L'ARTILLERIE AVEC DE SURCROÎT UNE PARTIE DES AGRÈS ET APPARAUX !

LE ROI ET SES MINISTRES NE POURRONT QUE S'EN FÉLICITER !

JE NE SAIS PAS SI TOUT LE MONDE PARTAGERA VOTRE SATISFACTION. LE ROI JAMES, QUI DEMEURE NON LOIN, EST PEUT-ÊTRE EN CE MOMENT SUR L'UNE DE CES COLLINES QUI SE DESSINENT À L'HORIZON. SI C'EST LE CAS, IL DOIT FAIRE PÂLE FIGURE !

45.

CE QUI BRÛLE... CE SONT...

DES NAVIRES, VOTRE MAJESTÉ ...

DES NAVIRES ÉCHOUÉS ET SUR LESQUELS DES BRÛLOTS SONT PRÉCIPITÉS!

MAIS CE SONT ...

DES NAVIRES FRANÇAIS!

UN DÉSASTRE! C'EST UN IMMENSE DÉSASTRE, MONSIEUR DE BONREPAUS!

LES NAVIRES[1] SERONT ASSURÉMENT RECONSTRUITS. MON ROI S'Y EMPLOIERA AVEC ARDEUR!

JE NE VOUS PARLAIS PAS DE VOS NAVIRES, MAIS DE MES ESPOIRS A REMONTER SUR LE TRÔNE! ILS PARTENT EN FUMÉE A L'IMAGE DE CETTE DÉSOLATION!

DELITTE 2017

FIN

1- ENTRE LE 1er ET LE 3 JUIN 1692, 15 VAISSEAUX FRANÇAIS SERONT DÉTRUITS PAR LE FEU.

LE DOSSIER

Portrait d'Anne Hilarion de Costentin, comte de Tourville.
©DeAgostini/Leemage

LE COMTE DE TOURVILLE (1642-1701)

Peintre officiel de la Marine, membre titulaire de l'Académie des Arts & Sciences de la Mer, Jean-Yves Delitte est architecte-designer de formation. C'est durant ses études qu'il voit ses premières histoires en bande dessinée publiées dans le légendaire hebdomadaire *Tintin*. Mais c'est dans les embruns maritimes et l'amour pour le grand large qu'il démontre tout son talent en réalisant de véritables fresques maritimes en bande dessinée.

Dossier historique de Jean-Yves Delitte

LOUIS XIV

Le 1er septembre 1715, Louis XIV rend son dernier souffle à l'âge de 77 ans. Un long règne de 72 années, dont 61 à diriger la France, s'achève. Un règne quasi sans partage durant lequel Louis XIV a souvent considéré ses ministres comme des valets et les Français comme ses sujets. Il n'est d'ailleurs pas le roi des Français mais le roi de France. Un absolutisme qui n'est pas sans critique.

Portrait équestre de Louis XIV (1638 - 1715) couronné par la victoire. Peinture de Pierre Mignard (1612-1695).
© Musée du Château

Certes, le Roi-Soleil a fait de la France la première puissance européenne pour ne pas dire mondiale et, comme nul autre avant lui, il a soutenu les Arts et les Sciences. Pour autant, les choix politiques de Louis XIV ont plongé la France dans d'interminables conflits. On s'est affronté pour quelques arpents de terre, pour des convictions religieuses quand ce n'était pas pour des prétentions à un trône[1] occupé par d'autres.

Sur les 72 années de règne, près de 47 ont été consacrées à faire la guerre avec la plupart des États européens : à la monarchie espagnole, au royaume du portugal, au Saint-Empire, aux royaumes d'Angleterre et d'Écosse[2], aux Provinces-Unies[3], au royaume de Suède, à l'État de Brandebourg, au royaume de Prusse, à l'archiduché d'Autriche, au duché de Savoie, aux royaumes du Danemark et de Norvège.

Et si on s'est souvent battu aux frontières, les campagnes françaises n'ont pas connu plus de quiétude. Entre 1645 et 1707, plus de 10 révoltes vont semer le désordre dans le royaume. Les grandes famines de 1693 et de 1709 vont causer la mort de plus de 1 600 000 de personnes. Sous le prétexte de combattre le vagabondage, les bohémiens sont arrêtés avant d'être condamnés aux galères. Les persécutions religieuses[4] vont pousser à l'exil plus de 200 000 huguenots. Et puis, puisqu'on mène la guerre, il faut payer des armées, alors on ne cesse de lever de nouveaux impôts. Jamais l'expression « *taillable et corvéable à merci*[5] » n'aura été une plus triste réalité que sous le règne de Louis XIV.

La guerre de la Ligue d'Augsbourg, aussi dénommée la guerre de Neuf Ans, illustre bien les tumultes du long règne du Roi-Soleil.
Le 10 août 1678, la France et les Provinces-Unies signent le traité de Nimègue, mettant fin à la guerre qui les oppose depuis six années. Mais des imprécisions volontaires et des jeux de langages diplomatiques ne permettent pas de clairement définir l'étendue des cessions et des acquisitions. Il faut que chacun des belligérants puisse cultiver le sentiment de victoire et non de défaite. Malheureusement, dans un tel contexte une prochaine guerre devient prévisible. Qui pourrait se satisfaire de détenir une ville quand la région où elle se trouve est toujours en territoire étranger ? Comment d'aucuns pourraient faire la loi dans une région quand la place forte qui en assure la défense reste sous la garde d'une armée étrangère ?

Louis XIV, sous le prétexte de renforcer les défenses de la France, va mener la politique du *pré-carré*[6], des annexions territoriales obtenues par la menace, par l'interprétation fallacieuse de traités, ou encore et plus simplement par la force, comme la prise de Strasbourg en septembre 1681, celle de Kortrijk (Courtrai) en novembre 1683 et celle de Luxembourg en juin 1684. Une politique agressive qui finit par causer une réelle exaspération des grandes puissances européennes. Une exaspération d'autant plus justifiée que Louis XIV n'hésite pas à défier l'autorité de Rome, à contester l'hégémonie commerciale aux Indes[7] des Anglais et des Hollandais, à persécuter les protestants tout en soutenant les Ottomans[8] !

Dès lors, après une énième agression française en Rhénanie, l'inéluctable se produit en septembre 1688 : la guerre. Une fois de plus, une fois encore.

Une guerre qui ira grandissant au gré des alliances et des années. Elle finira, tout en s'enlisant, à opposer à l'impétueux Roi-Soleil une large coalition composée par la monarchie espagnole, le Saint-Empire, le royaume de Suède, le royaume du Portugal, les Provinces-Unies, les royaumes d'Angleterre et d'Écosse.
Au cours de l'hiver 1691-1692, les Français réfléchissent à plusieurs actions afin de prendre l'ascendant sur leurs adversaires et renverser des alliances. L'une d'elles est d'aider le Roi catholique et allié James II[9] à retrouver son trône dont il a été chassé lors de la Glorieuse Révolution britannique en 1688. Un plan très audacieux car il s'agit de débarquer toute une armée, forte de plus de 20 000 hommes, directement sur le territoire anglais.

JAMES II, UN ROI DÉCHU

James II succède à son frère Charles II[10] en 1685. Il porte les titres de James II roi d'Angleterre et d'Irlande et James VII roi d'Écosse. Fervent catholique, il s'emploie à se rapprocher de la papauté tout en accordant de nouveaux droits et privilèges aux catholiques dans un pays profondément protestant depuis le schisme anglican de 1534. Il tente ainsi de faire abroger les *Test Acts*[11], des lois discriminatoires à l'encontre des catholiques qui stipulaient, entre autres, l'obligation pour tout Anglais d'être de foi anglicane afin d'occuper une fonction publique.

Par évidence, les agissements de James II suscitent des controverses au sein de l'Église anglaise et du Parlement. Des controverses qui se transforment en inquiétudes quand James II n'hésite pas à limoger des hauts dignitaires et des responsables militaires qui affichent leur opposition afin de les remplacer, au mépris des lois en vigueur, par des catholiques.

Alors quand, en avril 1688, James II veut obliger les évêques à lire sa déclaration d'indulgence qui abrogeait de fait les *Test Acts* et qu'en juin de la même année, sa seconde épouse – la princesse italienne catholique Marie de Modène – donne naissance à un fils, la crainte de voir s'instaurer sur le trône d'Angleterre une lignée d'un roi catholique devient pour d'aucuns une certitude qui ne peut être empêchée que par le renversement de James II.

Néanmoins, plus d'un est réticent à plonger l'Angleterre dans une nouvelle guerre civile que provoquerait immanquablement le renversement du roi. Les affres de la révolution anglaise qui avait ensanglanté le pays entre 1642 et 1651 sont encore dans toutes les mémoires. Le roi Charles I[er] avait été décapité et Oliver Cromwell[12] avait instauré une république qui s'était métamorphosée en une implacable et sanguinaire dictature. Alors, puisque la Restauration survenue en 1660 a permis à l'Angleterre de connaître à nouveau la quiétude avec le règne de Charles II, il convient d'agir avec mesure.

Une délégation de la noblesse anglaise prend ainsi l'initiative de contacter Marie Stuart[13], la fille aînée de James II issue de son premier mariage et prétendante au trône d'Angleterre. Marie Stuart est protestante et a épousé Willem III d'Orange-Nassau[14], le stathouder[15] des Provinces-Unies. Elle et son époux ne sont pas insensibles aux suppliques de la noblesse anglaise. Il faut dire qu'une alliance par le trône entre les Provinces-Unies et le royaume d'Angleterre, deux États protestants, permettrait de renverser des alliances. L'Angleterre est alors alliée de la France et la France est l'ennemie des Provinces-Unies. Une

Portrait de Jacques II d'Angleterre par Godfrey Kneller (1646-1723). National Portrait Gallery Londres.
©Luisa

France qui d'ailleurs s'apprête, une nouvelle fois, à déclarer la guerre aux Provinces-Unies.

L'arrivée en Angleterre, en novembre 1688, de Marie Stuart avec son époux et une armée de 21 000 hommes provoque immédiatement des défections dans les rangs anglais. Non seulement on refuse de se battre contre les envahisseurs, mais on se rallie à son étendard. Sans soutien, James II n'a d'autre choix que de fuir. Il trouve refuge en France auprès de son cousin le roi Louis XIV. Sa fuite est considérée comme une abdication de fait et qualifiée de « Glorieuse Révolution ». Un terme quelque peu angélique pour désigner le renversement d'un roi et les exactions qui s'ensuivirent à l'encontre des catholiques qui osaient afficher leur fidélité à James II. Mais qu'importe, l'histoire retiendra que Marie Stuart et son époux sont invités à monter sur le trône d'Angleterre. Marie portant le titre de Marie II reine d'Angleterre, d'Écosse et d'Irlande. Son époux, le titre de William III, roi d'Angleterre, d'Écosse et d'Irlande. Mieux encore, la relation étroite qui lie maintenant le royaume anglais à la république batave va favoriser le développement économique.

En février 1689, le *Bill of Rights* « grave dans le marbre » l'interdiction de l'accession au trône aux catholiques.

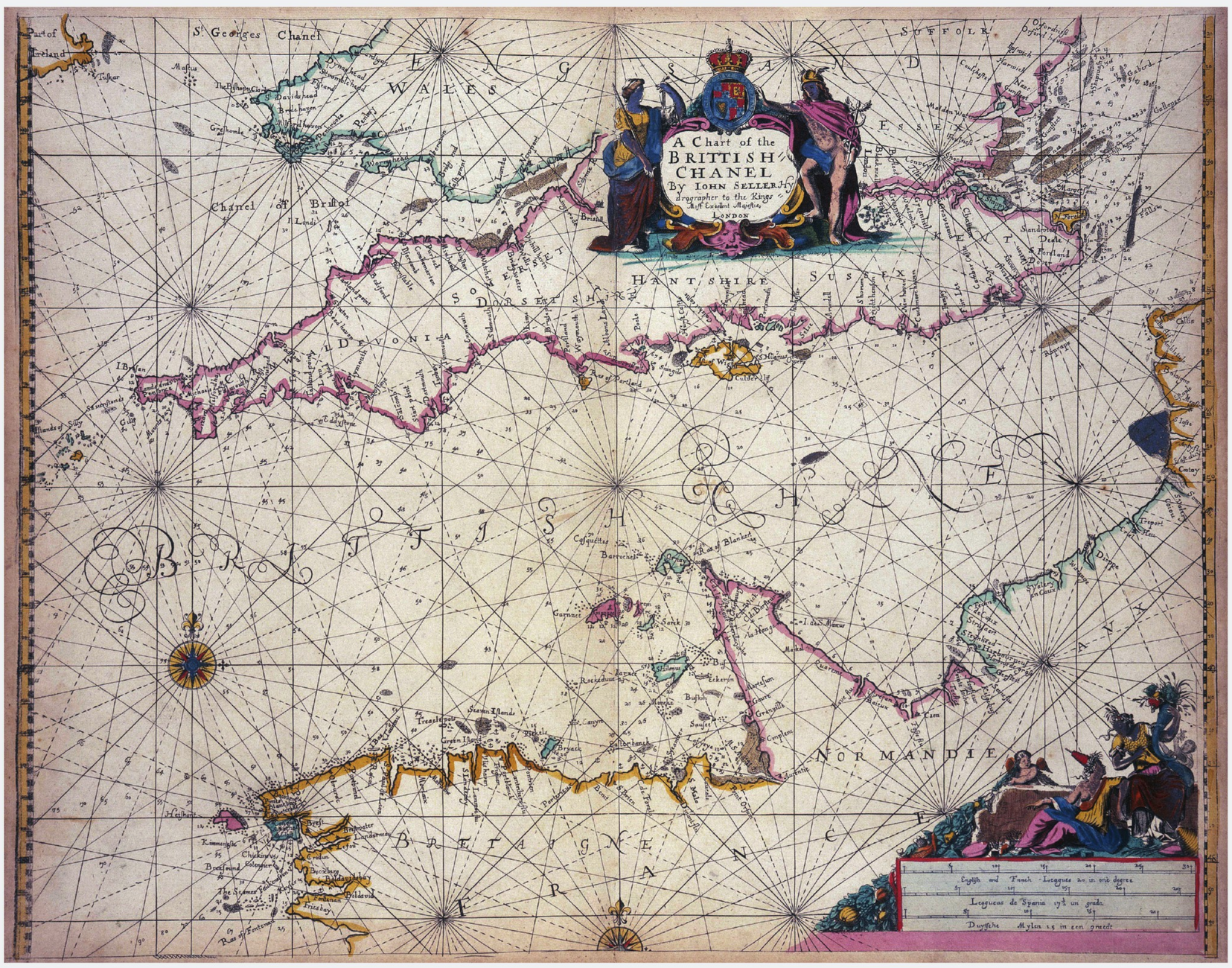
James II n'abandonnera jamais l'espoir de retrouver son trône. Mais ses tentatives, soutenues par le roi Louis XIV, seront vaines et il mourra exilé en France en septembre 1701.

UNE FOLIE ?

Depuis toujours, chaque roi, chaque nation qui entre en guerre contre l'Angleterre rêve d'emporter le conflit, persuadé qu'avec une forte armée, il sera aisé de faire plier l'impétueuse Couronne anglaise.

Les Romains à l'Antiquité, et plus tard Vikings ou Normands, ont occupé d'importants arpents de terre anglaise pour y faire régner leurs lois. Mais depuis que l'île est un royaume, elle est devenue un sanctuaire inviolable. Il faut dire que si l'invasion veut réussir, on ne doit plus seulement prendre en considération les importants courants maritimes et les vents violents qui balayent les côtes anglaises, il faut également se prémunir de la flotte de guerre anglaise, toujours plus forte, toujours plus aguerrie. En août 1558, la monarchie espagnole, pour avoir sous-estimé son adversaire, a vu son Invincible Armada incommodée par la marine anglaise, avant d'être disloquée par les éléments naturels.

Alors, quand Louis XIV tient à soutenir James II dans son projet de débarquer en Angleterre avec une armée, il sait qu'avant, la maîtrise des eaux devra être acquise. Un projet qui apparaît comme une folie car la marine française va devoir affronter les deux premières puissances maritimes de l'époque que sont les marines hollandaise et anglaise. Mais Louis XIV est convaincu du bien-fondé de son projet. En rassemblant ses deux flottes, celle du Levant qui mouille en Méditerranée et celle du Ponant qui monte la garde sur la façade atlantique de son royaume, il disposera d'une armée navale capable d'affronter n'importe quelle escadre ennemie. Car si en 1661, à la mort de Mazarin[16], la flotte française n'existe quasi plus – elle se composait alors d'une trentaine de vaisseaux –, la France a depuis acheté des vaisseaux à la Hollande et à la Suède tout en se lançant dans un immense chantier de reconstruction. À la veille des batailles de Barfleur et de la Hougue, la France dispose de 5 vaisseaux de premier rang armés de plus de 100 canons, de 15 vaisseaux classés en premier rang et armés de 76 à 84 canons, de 34 vaisseaux de deuxième rang armés de 66 à 76 canons et 59 vaisseaux de troisième rang armés de 56 canons. Une imposante flotte de guerre à laquelle il faut encore ajouter des vaisseaux de 4e rang avec ses frégates-vaisseaux de 1er ordre ainsi que les vaisseaux de 5e rang avec les frégates-vaisseaux de 2e ordre et les frégates légères. Et quand bien même, seuls les navires classés du 1er au 3e rang prennent la ligne de bataille[17], les forces dont dispose la France sont considérables et les vaisseaux de guerre français n'ont rien à envier aux navires anglais ou bataves. D'ailleurs, l'une des dernières confrontations entre les marines, en juillet 1690 au large du cap Béveziers[18], a tourné à l'avantage des Français et s'est terminée par une cinglante défaite pour la flotte coalisée anglo-hollandaise.



Atlas maritime de John Seller (1632-1697) représentant les côtes de la Manche à la fin du XVIIe siècle.

DES RANGS ET DES CANONS DANS LA MARINE !

Les genres de navire se multipliant et se diversifiant, chaque nation va établir, dès la seconde moitié du XVII[e], une classification par rang selon, principalement, le volume, le nombre de canons, le nombre de ponts, le nombre de sabords et les dimensions. Une classification qui, naturellement, évoluera avec le temps et qui sera sujette à bien des interprétations.

Dans une lettre du 14 novembre 1669 adressée à Louis Le Roux d'Infreville intendant des ports, Jean-Baptiste Colbert définissait la répartition suivante :

Le 1[er] rang ne contiendrait que les quatre ou cinq plus grands vaisseaux qui ne sortiraient qu'avec de grandes et puissantes armées ;
Le 2[e] rang contiendrait les vaisseaux de 1400 à 1500 tonneaux ;
Le 3[e] rang, les vaisseaux de 1000 à 1200 tonneaux ;
Le 4[e] rang de 600 à 700 et 800 tonneaux ;
Le surplus composerait le 5[e] rang.

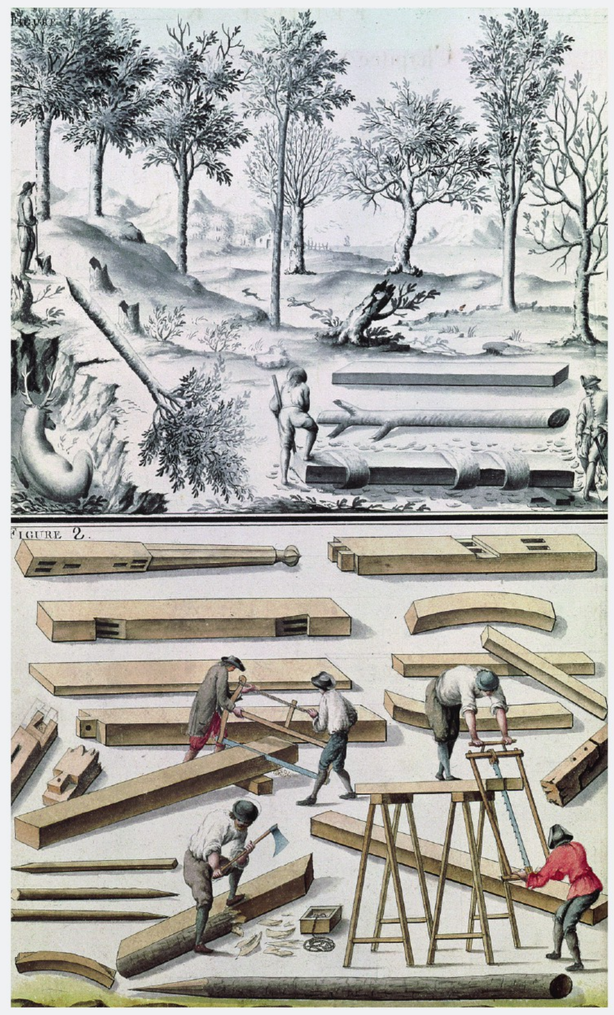
Les règlements de 1670, 1671, 1673 et la « Grande Ordonnance » de 1689, qui est un texte monumental comportant 23 livres, fixent davantage cette classification de la marine française.
Les vaisseaux de plus de 2 000 tonneaux[19] et portant a minima 84 canons sont classifiés de 1[er] rang. Le 2[e] rang reprend des vaisseaux d'environ 1 500 tonneaux et armés de 72 à 80 canons. Le 3[e], des vaisseaux de 1 200 tonneaux armés de 50 à 66 canons. Le 4[e], des navires de guerre de tout au plus 800 tonneaux et avec moins de 50 canons. Et finalement, le 5[e], des navires de 400 tonneaux dont l'armement ne dépasse pas la trentaine de pièces. Il est à noter que la Royal Navy anglaise ajoute un 6[e] rang pour les navires ayant un armement inférieur à une vingtaine de bouches à feu.

Une classification qui tient également compte des progrès en matière d'artillerie. Dès la moitié du XV[e] siècle, la fonte verte (alliage de cuivre, d'étain et de zinc), que l'on nomme bronze, s'impose dans l'artillerie. Bien que les calibres des canons ne soient pas encore uniformisés, les techniques de métallurgie à l'époque ne permettaient pas de réaliser des canons en fer – appelé fonte blanche (alliage de fer avec une sursaturation de carbone) – d'un calibre supérieur à 18 livres[20]. De plus, alors que le bronze se fend, le canon en fer explose, ce qui le rend dangereux à l'usage.

Des directives, dressées en 1669, précisent pour la marine française la répartition des canons selon leur rang. Les navires amiraux sont exclusivement armés de canons de bronze. Les vaisseaux de 1[er] et 2[e] rangs reçoivent une artillerie composée de 2/3 de bronze et 1/3 de fer. Ceux du 3[e] rang sont équipés en 1/2 de bronze et 1/2 de fer. Ceux du 4[e] rang en 1/3 de bronze et 2/3 de fer. Et ceux du 5[e] rangs ne sont équipés qu'en fer. Une répartition respectant l'armement usuel des navires et les techniques de fabrication alors en vigueur au XVII[e] puisque, pour l'exemple, un vaisseau de 5[e] rang n'a pas de canon qui dépasse le calibre de 8 livres, il peut donc aisément être armé tout en « fer » . Les frégates-vaisseaux de 1[er] ordre, armées d'une quarantaine de canons et classées en 4[e] rang, portent dans leur batterie basse des pièces de 12 livres. Les vaisseaux de 3[e] rang, qui seront de tout temps l'épine dorsale des flottes, seront armés de pièces de 18 livres sur leur pont de batterie principale jusqu'au milieu du XVIII[e].

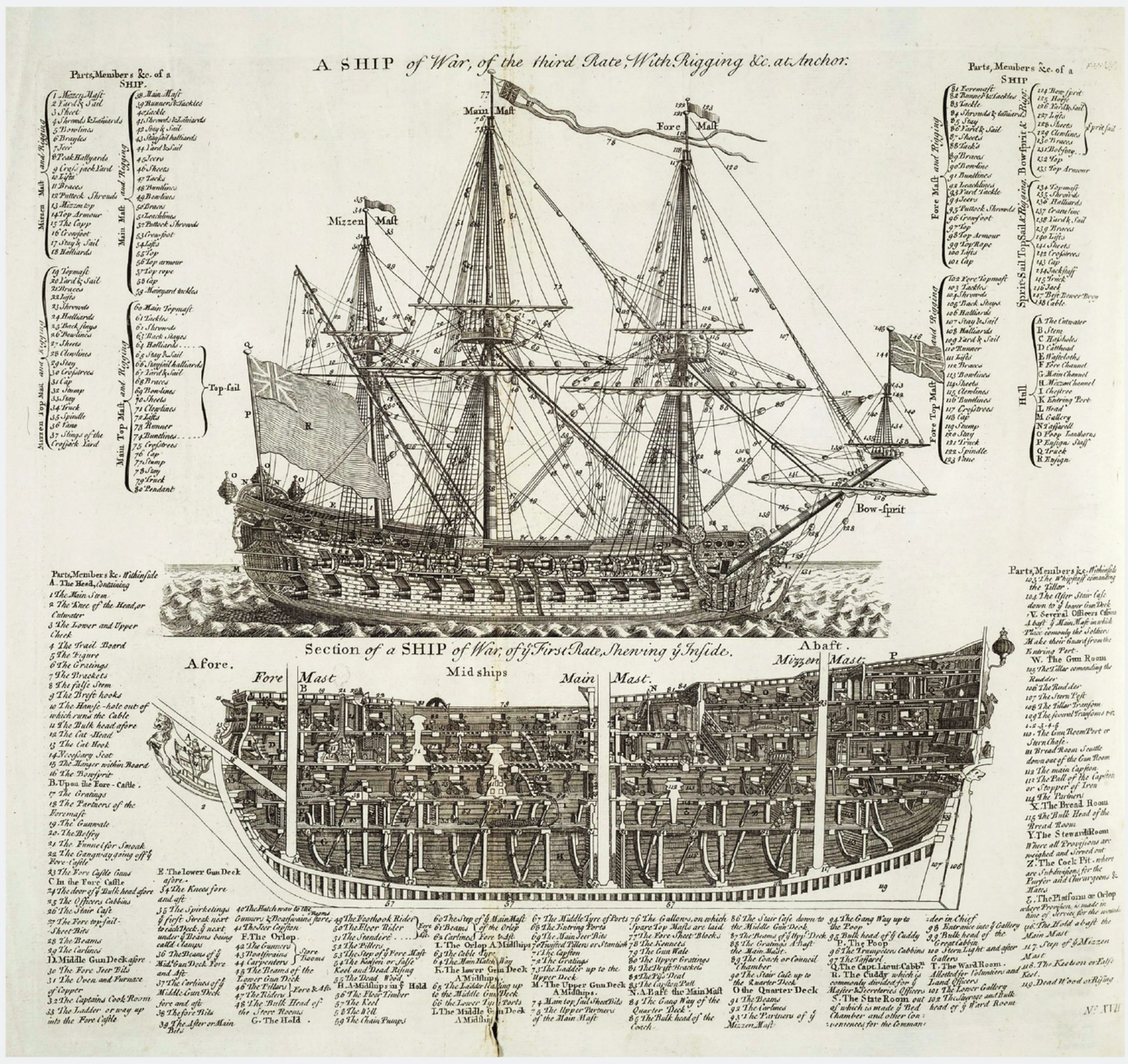
Avec les progrès de la métallurgie de la fin du XVII[e], les canons de fer de gros calibres, moins onéreux à concevoir et devenus plus fiables, supplantent ceux de bronze, rendant obsolète le panachage bronze-fer. Le canon en bronze devient une exception et disparaît progressivement.

On retrouvera les mêmes similitudes dans les flottes des autres nations, qu'elles soient anglaise, hollandaise ou encore espagnole. Avec parfois des distinctions : en Angleterre, les calibres sont de 6, 9, 12, 18, 24 et 32 livres.



Gravure de Claude Masse (1652-1737) représentant la sélection et les sciages des bois réservés pour la Marine.
© Min. Défense Service historique de l'Armée de Terre, France

Gravure d'un plan type d'un vaisseau de ligne du XVII[e] siècle.



LE *SOLEIL ROYAL*

Gravure de Jean Berain (1640-1711) - La poupe et la proue du Soleil royal.
© Bibliothèque nationale, Paris, France.

Le *Soleil royal* est un vaisseau de guerre de 1er rang. Sa quille a été posée en décembre 1669 sur les rives de la Penfeld, au sein de l'arsenal de Brest.

Initialement nommé le *Grand Henry*, en souvenir d'Henri IV[21], le vaisseau est à l'heure de son lancement baptisé Soleil royal. Son armement, qui variera de 98 à 112 canons, est fait exclusivement de canons en bronze de 4 à 36 livres. Pour autant, ce ne sont pas l'armement ou les dimensions qui font du *Soleil royal* un navire hors du commun. Sa longueur – de l'étrave à l'étambot – de 164 pieds[22], son maître-bau[23] 44 pieds ou encore son tirant d'eau de 23 1/2 pieds, tout comme sa jauge de 2 450 tonneaux n'en font pas un navire hors du commun à son rang. Dès la refonte de la flotte française en 1661, des vaisseaux de plus de 2 400 tonneaux et portant 120 canons avaient été lancés. Qui plus est, tous les vaisseaux de ligne classés en premier rang à partir de 1689 portent généralement 100 canons et jaugent au minimum 2 000 tonneaux. Non, ce qui rend particulier le *Soleil royal*, c'est la magnificence de sa décoration propre aux navires conçus dans la seconde moitié du XVIIe siècle qui s'inspire du style baroque venu d'Italie. Portant le surnom même de Louis XIV, le *Soleil royal* se doit de traduire sur la mer la grandeur du Roi-Soleil. Ainsi, bien qu'un décor lourd et encombrant soit sujet à s'enflammer facilement, s'accorde mal aux besoins militaires et compromet les qualités nautiques, la décoration du *Soleil royal* est sans pareille. Le tableau arrière est surmonté d'un bas-relief en bois doré représentant un char royal et solaire attelé de quatre chevaux avec au-dessus du quadrige, un couronnement richement mouluré. Les bouteilles sont imposantes et surchargées de décor. Des frises et des lisses de couleur or courent tout le long du bordage. À la proue, l'étrave, les éléments de l'éperon et les herpes sont moulurés et décorés. Des moulures, lisses, figures de proue et de poupe qui sont relevées à la feuille d'or. Et afin de mieux faire ressortir la dorure sur les ocres qui couvrent habituellement les carènes des vaisseaux, une grande partie de son bordage est peint d'un bleu royal, une couleur qu'on dit avoir le même prix que celui de la feuille d'or et qui est réservée aux navires de prestige. Finalement, pour finir de distinguer le majestueux vaisseau au patronyme éloquent des autres navires de guerre, il porte à la poupe trois fanaux qui sont la marque distinctive et exclusive des vaisseaux amiraux.

UNE HÉROÏQUE RÉSISTANCE ET UNE CUISANTE DÉFAITE !

Le vice-amiral de Tourville[24] avait reçu ses ordres : « *Appareillez coûte que coûte et affrontez l'ennemi qu'importe sa taille* » et il ne cachait pas quelques réticences à s'y plier. Ses atermoiements étaient d'autant plus justifiés qu'on lui avait promis une puissante flotte composée des escadres du Ponant et du Levant, et il se retrouvait, à l'aube de larguer les amarres, avec seulement la quarantaine de navires de la flotte du Ponant.

Mais au XVII^e^, on ne discute pas les ordres, d'autant plus quand ils sont de la main du roi Louis XIV, on les exécute. Le vice-amiral français va donc appareiller pour aller à la rencontre de son destin.

Si l'affrontement entre la flotte française et l'armée navale anglo-hollandaise s'était limitée à la bataille qui s'est tenue au large de Barfleur, le 29 mai 1692, assurément les Français auraient pu prétendre à la victoire, et même une belle victoire, les navires français ayant repoussé une flotte qui leur était deux fois supérieure, sans perdre un seul navire. Jamais une bataille terrestre[25] n'avait rassemblé sur un espace aussi réduit autant de canons. Avec ses 44 vaisseaux, le comte de Tourville disposait de 3 142 canons. Face à lui, la flotte anglo-hollandaise, avec ses 99 vaisseaux renforcés de frégates et brûlots, en avait 8 960 !
Hélas, après Barfleur, il y eut la débâcle de la Hougue.

Après la bataille, 29 navires français avaient réussi à rejoindre la protection des ports français, mais 15 vaisseaux, dont le navire amiral – le *Soleil royal* – fortement endommagé, étaient restés bloqués en baie de Seine à cause des courants contraires et de la marée descendante. Encerclé par la flotte anglaise et hollandaise, à plus d'un contre six, aucun vaisseau ne peut espérer vaincre, même s'il porte plus de 100 canons.

L'inévitable se produit donc. Alors que les premiers rayons du soleil rongent l'horizon, on sonne la curée. Les navires français dans le désordre tentent de fuir et de passer le cap de la Hague, mais les vents et les courants sont encore contraires. Blessés, endommagés par les combats de la veille, les vaisseaux français sont immanquablement rattrapés et achevés avec un usage intensif des brûlots[26]. D'autres choisissent de s'échouer sur la côte du Cotentin afin de sauver ce qui peut encore l'être. Entre le 1^er^ et le 3 juin 1692, 15 vaisseaux français seront ainsi perdus.

La triste fin du *Soleil royal* est à l'image de la défaite.

Le navire amiral, qui a été une cible de prédilection, porte de vilaines blessures. Son bordage est éventré, son grément est brisé, la figure de proue décapitée, les haubans sont en partie coupés. La poupe du navire, si majestueuse, a été ravagée par des boulets tirés à bout portant. Pis encore : le navire prend de la bande et le comte de Tourville a dû se résoudre à transporter ses marques d'amiral de la flotte sur un autre vaisseau.

Le fier navire tente péniblement d'échapper à une meute d'une dizaine de navires. Il faut éviter l'affront de voir le *Soleil royal* capturé par l'ennemi. Mais c'est peine perdue, son équipage a été étrillé par les bordées anglaises et hollandaises. Sur les 800 hommes, 500 sont hors de combat, tués ou blessés. À quoi bon poursuivre quand tout est perdu ? Alors, après quelques tergiversations, on se résigne à échouer le vaisseau sur la pointe du Hommet dans la rade de Cherbourg[27]. Une dernière canonnade pour l'honneur et puis on abandonne.

Ce sont les brûlots qui viendront achever le fier vaisseau. Un énième brûlot, qui s'est accroché au navire, boute le feu à toute la poupe. Un feu qui se propage dans les entrailles du vaisseau pour atteindre la soute aux poudres[28] avec les conséquences que l'on imagine.

Le feu, qui rongera l'épave désarticulée du *Soleil royal*, illuminera les cieux pendant plusieurs jours.

La Bataille de la Hougue - Huile d'Adriaen van Diest (1655- 1704).
© National Maritime Museum, Greenwich/ Leemage

LE PARADOXE !

La propagande va longtemps faire de la bataille de la Hougue un immense désastre et tout le paradoxe de la marine française se retrouve dans cette image tronquée. Aucun marin français ne fut fait prisonnier et à l'époque où la marine manque cruellement d'hommes expérimentés, c'est un bénéfice. De plus, les agrès, les apparaux et l'artillerie d'un grand nombre de navires ont été sauvés de la rapine avant qu'ils soient détruits. C'est encore un bénéfice pour la Royale française. Finalement, après la Hougue, Louis XIV va davantage renforcer sa ligne de bataille pour la composer, entre autres, avec 26 vaisseaux de 1er rang. La Royale, au crépuscule du XVIIe siècle, est devenue l'une des flottes les mieux armées.

GLOSSAIRE

1. *La succession d'Espagne et ses guerres (1680-1714).*

2. *Le royaume d'Écosse sera uni à l'Angleterre en 1707 pour former le royaume de Grande-Bretagne.*

3. *La république des sept Provinces-Unies des Pays-Bas (1581-1795), communément dénommée les Provinces-Unies.*

4. *L'édit de Fontainebleau (1685) révoque l'édit de Nantes (1598) qui accordait une liberté de culte aux protestants.*

5. *Sous l'Ancien Régime, le principal impôt direct est la taille. Un impôt impopulaire car, en particulier et paradoxalement, la noblesse et le clergé en sont exonérés. C'est un impôt sur la personne ou sur la terre et dont le taux d'imposition est laissé à libre appréciation du percepteur, d'où l'expression « taillable et corvéable à merci ».*

6. *L'expression trouve son origine dans une lettre que le marquis de Vauban avait adressée en 1673 au marquis de Louvois, le secrétaire d'État à la guerre de Louis XIV. Il recommandait de faire siennes les places fortes étrangères qui étaient aux frontières de la France afin de rendre plus efficace la défense du territoire.*

7. *À partir du XVIe siècle, les territoires situés à l'Est de l'Europe, et qui englobent toute l'Asie du Sud et du Sud-Est, sont dénommés les Indes orientales. Quant au continent américain, il est communément dénommé les Indes occidentales.*

8. *L'alliance franco-ottomane remonte à 1536, sous le règne de François Ier.*

9. *James Stuart (1633-1701). Roi d'Angleterre sous le nom de James II, francisé en Jacques II.*

10. *Charles II (1630-1685).*

11. Test Acts *de 1673 et 1678.*

12. *Oliver Cromwell (1599-1658).*

13. *Marie Stuart (1662-1694).*

14. *Willlem III d'Orange-Nassau (1650-1702). Francisé en Guillaume III.*

15. *À l'origine, le statut de* stadhouder *pouvait être comparé à celui d'un gouverneur militaire d'une province. Avec les guerres et les jeux politiques, cette fonction va évoluer et finira par désigner le représentant unique des Provinces-Unies prenant même les attributs d'un système monarchique alors que les Provinces-Unies est une république (Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden).*

16. *Jules Mazarin (1602-1661).*

17. *Avec l'apport de l'artillerie dans la marine, une flotte ne peut plus se contenter de fondre sur son ennemi pour espérer vaincre et de nouvelles tactiques de combat vont progressivement voir le jour. À la fin de la première moitié du XVIIe siècle, les premières ébauches de la ligne de bataille sont créées. Cette tactique, qui consiste principalement à placer sa flotte en ligne de file, est directement liée à la conception des vaisseaux dont l'artillerie se trouve sur la longueur des flancs. Ce schéma d'engagement, qui perdurera jusqu'à la Seconde Guerre mondiale, donne d'ailleurs son nom aux navires qui y sont alignés : les vaisseaux de ligne.*

18. *Bataille du cap Béveziers – 10 juillet 1690.*

19. *Le tonneau représente un volume de charge qui est égal à +/- 2,8 m³, qu'il ne faut pas confondre avec le tonnage d'un navire qui est la masse d'un navire en déplacement.*

20. *Une livre est une unité de masse dans l'artillerie qui équivaut à +/- 450 gr. À partir de 1632, l'artillerie terrestre est uniformisée et limitée à 5 calibres. Il va en être de même dans la marine à partir de 1661. Seuls 7 calibres seront retenus (36, 24, 18, 12, 8, 6 et 4). Les autres calibres sont appelés « discontinus » et progressivement abandonnés.*

21. *Henri IV (1553 – 1610).*

22. *1 pied = 30,48 cm – mesure d'usage sous l'Ancien Régime pour le dimensionnement des navires.*

23. *Maître-bau = la plus grande largeur d'un navire.*

24. *Anne Hilarion de Costentin, comte de Tourville (1642-1701).*

25. *Sous Louis XIV, une armée avait dans ses rangs entre 30 et 50 canons, jamais plus de 100. Pour exemple, en juillet 1708, à la bataille d'Oudenaarde dans la guerre de Succession d'Espagne, où plus de 200 000 hommes ont mené la bataille, il y avait au total sur le champ de bataille qu'une centaine de pièces d'artillerie. Lors des grands batailles napoléoniennes, où des corps d'armée de plus de 100 000 hommes s'affrontèrent, on alignait tout au plus 300 canons.*

26. *L'usage des brûlots remonte à l'Antiquité. Il s'agit d'embarcations de fortune, de chaloupes, de navires déclassés qui sont chargés de bois, de chanvre, d'huile et que l'on pousse vers les navires ennemis après y avoir bouté le feu. C'était une technique peu onéreuse et très efficace qui, à défaut de causer d'importants dommages, semait le désordre dans l'escadre ennemie. Avec l'apparition des carènes de métal, dans la seconde moitié du XIXe siècle, les brûlots perdirent de fait tout intérêt.*

27. *Cherbourg est encore un port dépourvu d'infrastructure militaire côtière bien que Vauban ait recommandé sa fortification dès 1686. L'ancienne ville fortifiée et son château ont même été démolis en 1689. Il faut attendre la fin du XVIIIe siècle, et après bien des hésitations, pour que les premières fortifications soient érigées.*

28. *Ne pas confondre sainte-barbe et soute aux poudres. La sainte-barbe est une pièce réservée pour entreposer les accessoires destinés aux pièces d'artillerie. La soute aux poudres, nécessaire pour approvisionner les pièces d'artillerie, se trouve en fond de cale à l'aplomb du mât d'artimon.*

LA COLLECTION

L'éditeur est fier de lancer en collaboration avec le journal *Le Monde* cette grande collection de bandes dessinées historiques intitulée « Les Grands personnages de l'histoire en bandes dessinées ».

Les meilleurs historiens universitaires, scénaristes et dessinateurs de bandes dessinées ont uni leurs talents pour raconter dans ces albums la vie passionnante de figures historiques majeures, de tous pays, et de toutes époques.

Ainsi le lecteur découvrira au fil de ces publications les portraits biographiques de personnages aussi influents que Vercingétorix, Jeanne d'Arc, Napoléon, Charlemagne, Gengis Khan, Louis XIV, Jules César, Catherine de Médicis, Soliman le magnifique, Churchill, entre autres. Autant de destins flamboyants ayant marqué l'histoire du monde en façonnant notre époque contemporaine.

Tout au long de la collection, l'accent est mis sur un angle ou un aspect particulier du personnage historique concerné pour faire ressortir ses caractéristiques, ses qualités ou ses principaux faits d'armes.

Le récit en bandes dessinées est accompagné à la fin de chaque album par un dossier documentaire complet rédigé par l'auteur historien, lequel met en avant non seulement la méthode de travail, les sources fondant le récit qui précède, mais aussi le contexte de l'époque du personnage, en apportant son regard d'expert.

LE COMTE DE TOURVILLE

(1642 - 1701)

Depuis 1688, la France est empêtrée dans la guerre de la Ligue d'Augsbourg. Une large coalition s'est dressée contre les ambitions d'expansion territoriale de Louis XIV. C'est dans ce contexte qu'en 1692, le Roi-Soleil décide d'apporter son aide au Roi catholique déchu James II pour reprendre le trône d'Angleterre. Le plan est audacieux : s'assurer du contrôle des eaux de la Manche afin de faciliter la traversée d'une armée. Malheureusement, poussée par un roi impatient, la flotte française appareille incomplète. Le comte de Tourville avait reçu ses ordres : « Appareillez coûte que coûte et affrontez l'ennemi, qu'importe sa taille. » Au XVII^{e} siècle, on ne discute pas les ordres du roi même si au large croise une flotte ennemie deux fois plus importante.

DANS LA MÊME COLLECTION

Vercingétorix • Charlemagne • Louis XIV • Jeanne d'Arc • Lénine • Catherine de Médicis • Napoléon Bonaparte • Jules César
Gengis Khan • Winston Churchill • Saint Louis • Robespierre • Alexandre le Grand • Georges Clemenceau • Mao Zedong
François I^{er} • Marco Polo • Jean Jaurès • Le Grand Saladin • Philippe le Bel • John Fitzgerald Kennedy...

ISBN 978-2-35710-920-9
M 04343 - 86 - F: 8,99 € - EY

Prix :
France : 8,99 €
Belgique : 9,99 €
Luxembourg : 9,99 €
Québec : 13,50 CND
Suisse : 15 CHF

Glénat